

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МОРСКАЯ КОЛЛЕГИЯ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
АССОЦИАЦИЯ «МОРСКОЕ НАСЛЕДИЕ»

ПРОБЛЕМЫ ИЗУЧЕНИЯ И СОХРАНЕНИЯ МОРСКОГО НАСЛЕДИЯ

Материалы
международной научно-практической конференции

5—9 октября 2021 г.

Калининград
2022

О.А. Рылькова,

канд. биол. наук, ст. науч. сотр. Института биологии южных морей
им. А.О. Ковалевского РАН, Севастополь

И.Г. Поликарпов,

канд. биол. наук, ст. науч. сотр. Института биологии южных морей
им. А.О. Ковалевского РАН, Севастополь

С.М. Игнатьев,

канд. биол. наук, ст. науч. сотр. Института биологии южных морей
им. А.О. Ковалевского РАН, Севастополь

Н.А. Гаврилова,

канд. биол. наук, науч. сотр. Института биологии южных морей
им. А.О. Ковалевского РАН, Севастополь

Севастопольская биологическая станция — Институт биологии южных морей через призму морских экспедиций

История первой в Российской империи морской биологической станции в Севастополе неразрывна связана с развитием научного флота: от бота «Александр Ковалевский» до НИС «Профессор Водяницкий». Показана широкая география экспедиционной деятельности сотрудников, отраженная в коллекциях станции и многочисленных публикациях. Накопленные знания не только интересны в научном плане, но и имеют историческое значение для будущих поколений.

Ключевые слова: морская биологическая станция, Севастополь, научный флот, экспедиции.

Морская биология как наука не может существовать без морских экспедиций. Деятельность первой в России морской Севастопольской биологической станции (СБС), позже — Институт биологии южных морей (ИнБЮМ), была успешной благодаря развитию научного флота, началом формирования которого следует считать приобретение в 1891 г. (за счет личных средств зоолога А.Н. Кеппена) четырехвесельной шлюпки. Позже приобретались более крупные шлюпки и боты с переходящими именами «Александр Ковалевский», «Владимир Заленский», «София Переяславцева»; фелюги «Дельфин», «Вяземский» и «Морозова-Водяницкая» [2; 4], которые использовались при сборе живого материала для исследований, а также для нужд аквариума-музея (далее — Аквариум) (рис. 1а).

Из-за ограниченного бюджета вне бухт Севастополя самостоятельно СБС проводить исследования не могла. Однако руководители станции сумели использовать возможность, которую предоставлял военный Черноморский флот (Черноморские промысловые экспедиции Гидрографического департамента (1868—1873); глубомерные экспедиции (1890—1891), в которых участвовал А.А. Остроумов; Зоологические экскурсии (1890—1891) под руководством С.А. Зернова и др.). Всего с 1868 г. на 15 кораблях Черноморского флота отечественные исследователи работали в 23 морских экспедициях [4; 5].

В 1905 г. за счет средств Академии наук и оплаты за посещение Аквариума СБС приобретает парусно-моторный бот, названный в честь ее первого директора «Александр Ковалевский» (рис. 1б). Бот был построен в Петровском яхт-клубе (Санкт-Петербург)

по типу американских китобойных баркасов, приписан к Севастопольскому яхт-клубу и ходил под его выпелом. Длина судна составляла 10,97 м, водоизмещение — 6 т, на борту имелась ручная лебедка с тросом длиной 275 м. На нем работали до 6 научных сотрудников. Бот мог уходить на расстояние до 10 верст от берега, его основное назначение — сбор сотрудниками СБС и студентами зоологического материала для пополнения коллекции Аквариума. Во время штормов он использовался для спасательных работ. В сентябре 1927 г., изучая воспламенение газов на поверхности моря после Крымского землетрясения, бот попал в сильный шторм, получил повреждения корпуса. Ремонт и дальнейшая его эксплуатация были признаны нецелесообразными [4].

К концу 1920-х гг. благодаря многочисленным выходам в море сотрудников станции и других организаций СБС собрала большой научный материал. Тогда же было принято решение построить для морских биостанций СССР четыре судна, в том числе одно для СБС.

Двухмачтовая парусно-моторная шхуна, названная по традиции «Александр Ковалевский» (рис. 1в), была спущена на воду в 1929 г. на Туапсинской верфи классового судостроения ОсВОД. Длина судна — 18 м, водоизмещение — 18 т, на нем могли работать 8 научных сотрудников. На борту шхуны были три лебедки с тросами по 500 м, гидробиологическая лаборатория, дночерпатели, батометры, глубоководные термометры, трал, драги и др. К 1940 г. СБС практически полностью охватила экспедициями советские территориальные воды Чёрного моря. В начале Отечественной войны шхуна была мобилизована и вошла в отряд десантных плавсредств Черноморского флота, погибла в июне 1942 г. у Херсонесского маяка [4].

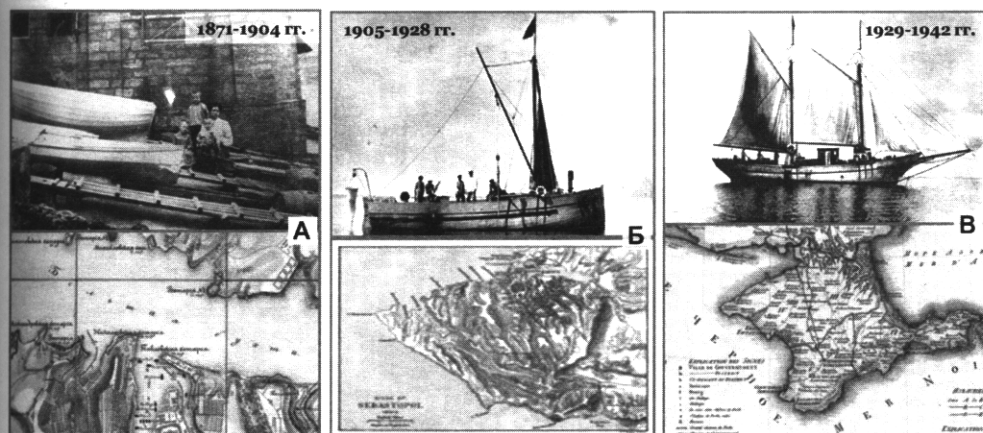


Рис. 1. Научный флот и география исследовательских работ СБС (1891—1942):

- а — первые шлюпки (фото из архива Севастопольского аквариума-музея);
- б — парусно-моторный бот «Александр Ковалевский»;
- в — парусно-моторная яхта «Александр Ковалевский»

В послевоенный период для исследования окружающих страну морей было предложено переоборудовать рыболовецкие суда. Так, средний рыболовный траулер «Креchet», построенный на заводе «Эльбевеф» в Бойценбурге (Германия) и использовавшийся с 1949 г. на промысле в Баренцевом (Мурманск) и Черном морях (Новороссийск, Евпатория), в 1952 г. передали СБС, отремонтировали, переоборудовали (проект Севастопольского ЦКБ-56, судоремонтный завод № 13 ВМФ в Севастополе) и по традиции назвали «Академик Ковалевский» (рис. 2а). Длина его составляла 38,4 м, водоизмещение — 454 т, на борту могли работать 16—18 научных сотрудников. На судне было

4 лебедки с тросами 1—4 км, 4 лаборатории и соответствующее оборудование. В конце 1956 г. «Академик А. Ковалевский» совершил свою первую экспедицию по Чёрному морю; с 1958 г. начались регулярные экспедиции в Средиземное море, которые продолжались почти 30 лет. В 1961—1969 гг. состоялись рейсы в Красное море и Аденский залив, а рамках советско-кубинского сотрудничества (1964—1964) — 8 рейсов в Карибское море. Начальниками экспедиций были тогда еще молодые талантливые научные сотрудники института.

Благодаря своему судну экспедиционная деятельность СБС — ИнБЮМ в регионе приобрела принципиально новый, систематический характер. Всего за период 1956—1993 гг. было выполнено 133 рейса, отработано 5834 станции, пройдено более 550 тыс. миль с заходом в 38 портов [2; 4].

Идея строительства нового специализированного корабля для гидробиологических работ принадлежала В.А. Водяницкому. Эта мечта воплотилась в реальность уже после его ухода из жизни.

Новое научно-исследовательское судно (НИС), построенное в 1976 г. по проекту 430 на судовой верфи «Оу Лайватеоллисуус» (Oy Laivateollisuus) (Турку, Финляндия) и названное «Профессор Водяницкий» (рис. 2б), относится к среднетоннажным научно-исследовательским судам специального назначения [1; 3]. Его длина составляет 68,7 м, водоизмещение — 1498 т, на момент спуска на воду на борту функционировало 7 лабораторий, в которых могли работать 28—30 научных сотрудников. Государственный флаг СССР на судне был поднят 26 октября 1976 г., а уже в декабре состоялся первый рейс [1—4].

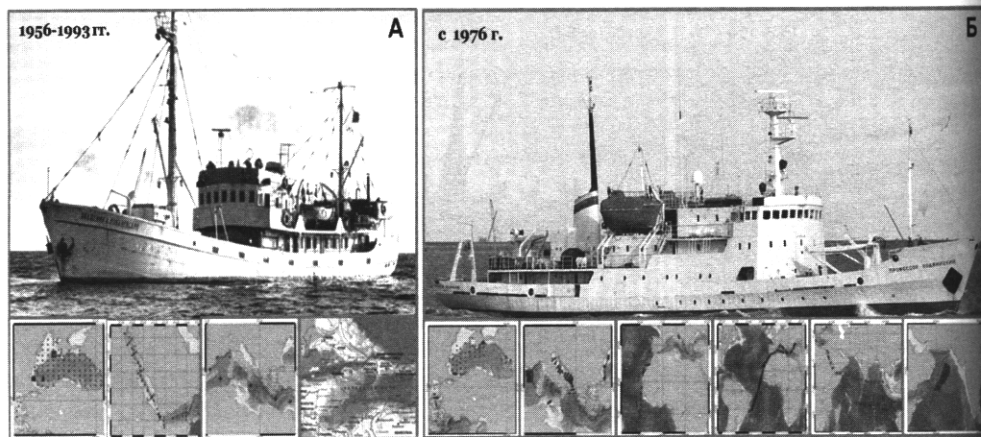


Рис. 2. Научный флот и география исследовательских работ СБС — ИнБЮМ с 1956 г.: а — экспедиционное судно «Академик А. Ковалевский»; б — научно-исследовательское судно «Профессор Водяницкий» (фото и карты районов работ взяты с сайта ИнБЮМ)

Продолжились работы, начатые в 1960-е гг., но расширилась география — до тропических и субтропических районов Атлантического и Индийского океанов. В начале 1990-х гг. в Финляндии был выполнен капитальный ремонт и серьезная модернизация судна.

После распада Советского Союза государственные средства на обслуживание научно-исследовательских судов практически перестали выделять. В 1993 г. «Академик А. Ковалевский» был сдан в аренду и начал осуществлять грузоперевозки между Севастополем и Стамбулом, а когда эксплуатация судна стала нерентабельной, прорабатывался вопрос о его сохранении в качестве филиала Аквариума или самоходной

лаборатории. К сожалению, поспешные действия администрации привели к утрате легендарного корабля. Так прекратилась славная плеяда «Ковалевских». Это была горькая утрата на фоне развернувшихся позже процессов по сохранению морского наследия [2; 4].

География экспедиций ИнБЮМ (далее — Институт) сузилась до акватории Черного моря. В 1994 г. и НИС «Профессор Водяницкий» был сдан в аренду компании ЗАО ТД «Гесс и Ко». Однако руководитель компании Ю.М. Кравцов, будучи сам капитаном дальнего плавания, шел навстречу ученым, позволяя выполнять научные работы по пути следования корабля. Кроме того, в 1997 г. под руководством академика Г.Г. Поликарпова был создан Центр международных морских исследований (ЦММИ) в качестве структурного подразделения при компании-арендаторе. Благодаря привлечению необходимых средств из различных международных фондов и организаций ЦММИ были проведены 24 научные экспедиции при участии ученых из 39 зарубежных институтов [4].

На наш взгляд, вовремя сделанный ремонт и симбиоз коммерческого и научно-подходов в эксплуатации корабля позволили сохранить его в рабочем состоянии в сложные для морских исследований годы. По факту НИС «Профессор Водяницкий» стал единственным «выжившим» научно-исследовательским судном Национальной академии наук Украины, которое было возвращено науке после длительной аренды [1; 4]. С 2010 по 2013 г. НИС «Профессор Водяницкий» совершил 13 рейсов в акватории Черного моря с участием специалистов различных институтов.

В 2014 г. для НИС «Профессор Водяницкий» началась новая история. Профессор С.Б. Гулин, возглавивший в 2015 г. Институт, четко понимал, что без морских экспедиций морской институт не может существовать. Ему удалось добиться бюджетного финансирования на регистровый классификационный ремонт, а также дооснащение новым оборудованием.

Сегодня без преувеличения можно сказать, что НИС «Профессор Водяницкий» является флагманом научного флота России на Черном и Азовском морях. Совместно с коллегами из различных институтов РАН и других ведомств систематически выполняются комплексные исследования, судно ежегодно проводит в море более 100 судосудок. За 45-летний период на службе науке судно посетило более 60 стран, заходило более чем в 100 портов, выполнило более 120 рейсов.

За долгие годы сотрудниками накоплены огромные массивы фото- и видеоматериалов, архивных документов, которые по праву должны занять почетное место в будущем музее, создаваемом в Севастополе на базе Института, отметившего в сентябре 2021 г. свой 150-летний юбилей.

Список литературы

1. Заика В.Е. Гравитационное поле Севастопольской биостанции / В.Е. Заика. — Севастополь, 2013.
2. Заика В.Е. Научно-исследовательское судно «Профессор Водяницкий» тридцать лет работы / В.Е. Заика // Морской экологический журнал. — 2006. — № 3. — С. 89–95.
3. Игнатьев С.М. Черноморский флот и изучение жизни моря (конец XIX — начало XX в.) / С.М. Игнатьев // Морской биологический журнал. — 2016. — Т. 1. — № 3. — С. 50–63.
4. Игнатьев С.М. Экспедиционный флот Института биологии южных морей : исторический очерк / С.М. Игнатьев, А.В. Иванов. — Севастополь, 2008.
5. Игнатьев С.М. Роль В.А. Водяницкого в создании отечественного научно-исследовательского флота // Морские биологические исследования. — Севастополь, 1994. — С. 28–39.

O.A. Rylkova,

PhD, Senior Researcher, A.O. Kovalevsky Institute of Biology of the Southern Seas
of the RAS, Sevastopol

I.G. Polikarpov,

PhD, Senior Researcher, A.O. Kovalevsky Institute of Biology of the Southern Seas
of the RAS, Sevastopol

S.M. Ignatyev,

PhD, Senior Researcher, A.O. Kovalevsky Institute of Biology of the Southern Seas
of the RAS, Sevastopol

N.A. Gavrilova,

PhD, Senior Researcher, A.O. Kovalevsky Institute of Biology of the Southern Seas
of the RAS, Sevastopol

Sevastopol Biological Station — Institute of Biology of the Southern Seas through the Prism of Marine Expeditions

The history of the first marine biological station in the Russian Empire in Sevastopol is firmly connected with the development of the scientific fleet: from the boat ALEXANDER KOVALEVSKY to the R/V PROFESSOR VODYANITSKY. A review of scientific literature, archival documents, photo and video materials related to the development of the scientific fleet of the first marine biological station in Russian Empire, located in Sevastopol is presented. The broad geography of the marine expeditions is shown, reflected in numerous publications and collections. The accumulated knowledge is interesting not only in term of science, but it also has got a great historical significance for future generations.

Keywords: marine biological station, Sevastopol, scientific fleet, expeditions.