

РУССКИЙ ФЛОТ И ГИДРОБИОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ЮЖНЫХ МОРЕЙ (КОНЕЦ 19-го – НАЧАЛО 20-го ВЕКОВ)

С. М. Игнатьев

Институт морских биологических исследований имени А. О. Ковалевского РАН, Севастополь, РФ,
s-ignat2004@mail.ru

На основании анализа оригинальных источников исследуется уникальная роль военного флота в формировании отечественной гидробиологии. Обеспечивая изыскания и создавая для них материальную базу, флот фактически создал русскую гидробиологическую школу, направленную на решение его нужд. А главное, он смог обеспечить самостоятельные, свободные от иностранного участия исследования южного региона на мировом уровне.

Ключевые слова: флот, гидробиологические исследования, история, Черное море

Под термином «южные моря» в русской истории традиционно понимаются окраинные моря России (Азовское, Черное и Каспийское моря), а также Средиземное море, имевшие для Империи жизненное значение. Когда её южные границы приняли современное очертание, Россия смогла приступить освоению, в том числе и изучению этого хозяйственно важного региона. Вторая половина 19-го века была отмечена бурным развитием морских исследований, связанных целым комплексом причин: 1) Большой общественный интерес к жизни моря определялся естественнонаучным бумом, вызванным эволюционными идеями Чарльза Дарвина. А морские организмы оказались удобными объектами для экспериментальных работ; 2) Интенсивное использование живых ресурсов в традиционных районах промысла обусловило первый кризис мирового рыболовства 50-х – 60-х годов 19-го века; 3) Возрастание роли военных флотов в связи с колониальной политикой морских держав требовало большого объёма океанографической информации. Создалась редкая в истории науки ситуация совпадения государственных и общественных интересов, что обеспечило прорыв в изучении «вечно живого моря». Это, в конечном итоге, привело к выделению гидробиологии в самостоятельную науку, составную часть комплексной науки о море – океанографии.

Серьезное изучение моря было невозможно без натурных экспедиционных исследований. Общая эволюция проблематики морской биологии требовала изменения географии научных исследований. Их «эпицентр» все более отдалялся от береговой черты и охватывал обширные районы Мирового океана. Опасности длительных морских походов в условиях империалистического передела мира и острых противоречий между морскими державами выдвигали на роль флагманов в изучении океана военные корабли.

Специфика отечественной океанографической науки в регионе южных морей состояла в том, что она находилась под монопольным влиянием российского императорского флота. Тезис: «Исследования русских морей - дело русского государственного интереса и инициатива здесь должна принадлежать исключительно России» русский флот воплощал в жизнь весьма жестко, не останавливаясь даже перед открытой конфронтацией с международным сообществом. Хотя роль Российского Императорского флота в организации и проведении научных исследований признается практически всеми историками науки, период в конце 19-го и в начале 20-го веков представляется

как явно выраженный хронологический провал. Это можно объяснить как секретностью получаемых данных (исходя из стратегического положения исследуемых акваторий), так и недавним стремлением официальной историографии приуменьшить достижения «проклятого прошлого». Настоящее исследование, следует рассматривать, как восстановление исторической справедливости, доброго имени моряков и ученых, посвятивших себя изучению вечно живого моря.

Исследования жизни российских морей долгое время не входили в сферу интересов Морского Министерства и рассматривались как второстепенные, хотя при благоприятных обстоятельствах им оказывалась необходимая поддержка. Но «зоологические экскурсии» специалистов из научных центров, расположенных вдали от моря, не могли обеспечить его систематического изучения. В этих условиях неоднократно предпринимались попытки заинтересовать Морское Министерство в результатах гидробиологических работ и добиться разрешения работать на военных судах. Уже 1-й съезд русских естествоиспытателей и врачей (1868), обратился в Морское Министерство с ходатайством о бесплатном предоставлении «стола и места естествоиспытателям на военных судах, отправляющихся в плавание». Это ходатайство встретило «просвещенное понимание» со стороны Главнокомандующего над Флотом Великого Князя Константина. Великий Князь, реформатор русского флота, «отличавшийся крайне благосклонным отношением к нуждам науки», который не только разрешил такое участие, но и «повелел проводить сбор коллекций на судах, плавающих по служебной надобности». Сбор коллекций вменялся в обязанность судовым врачам или офицерам-добровольцам, для чего Императорская Академия наук должна была разработать соответствующую инструкцию. В 1884-1886 гг. Морское Министерство даже вело переговоры с Неаполитанской зоологической станции о стажировке офицеров флота и обучении их методам сбора биологического материала.

Организация собственных экспедиций стала основной формой изучения морей русским флотом (табл. 1).

Табл. 1 Экспедиции Морского ведомства в южных морях (конец 19-го века)

Средиземное море	1889-1890	Корвет «Витязь»	Капитан 1-го ранга С. Макаров
Черное море	1890	Канонерская лодка «Черноморец»	Полковник И. Шпиндлер
Черное море	1891	Канонерские лодки «Донец» и «Запорожец»	Полковник И. Шпиндлер
Азовское море	1891	Транспорт «Казбек»	Полковник И. Шпиндлер
Мраморное море	1894	Транспорт «Селяник»	Полковник И. Шпиндлер
Северная часть Каспийского моря	1895	Крейсер «Ураец»	Профессор Н. Бородин
Каспийское море, залив Кара-Богаз	1897	Транспорт «Красноводск»	Полковник И. Шпиндлер

Они были образцом комплексного исследования моря: «в изучении которого одинаково заинтересованы и физик, и химик и зоолог». Глубомерные экспедиции Морского Ведомства (1890-1897), «коренным образом изменившие существовавшие взгляды на Черное море, были апофеозом вклада русского флота в изучение жизни моря. После них столь крупномасштабные комплексные исследования региона не проводились вплоть до 1923 года».

Год основания СБС (1871) является глубоко символичным как для истории океанологии (начало экспедиции «Челленджера»), так и для истории русского флота. Это год возрождения русского военного флота на Черном море. Глубоко символично, что первая в России морская станция начала свою работу. Биологическая станция развивалась вместе с Флотом, под его «просвещенной опекой», став неотъемлемой частью славного Города-Героя. Естественно, что в условиях ограниченного финансирования СБС не могла вести самостоятельных экспедиционных изысканий и использовала те возможности, которые мог представить только военный флот (табл. 2).

Табл. 2 Участие Севастопольской биологической станции в морских изысканиях на Черном и Азовском морях (1890-1910 гг.)

Судно, период, район изысканий	Судовладелец	Участие СБС
транспорт «Бомборы»; июнь 1892; ЮБК	Черноморский флот	Обработка проб, собранных Л. Доненбахом
миноносец «Чардак»; июль 1892; район Георгиевского монастыря	Черноморский флот	«Зоологическая поездка» для практикантов станции
транспорт «Ингул»; август-сентябрь 1892; разрез от Одессы до Батуми	Черноморский флот	Обработка проб глубоководных драгировок
партия шлюпочного промера; сентябрь 1892; Азовское море	Черноморский флот	Обработка проб бентосных проб
транспорт «Бомборы»; июль-август 1893; район Евпатории	Черноморский флот	Обработка проб, собранных Л. Доненбахом
партия шлюпочного промера; август-сентябрь 1893; Азовское море	Черноморский флот	Обработка бентосных проб и проб грунта
кливерная шхуна «Атманай»; 27.07.-30.08.1895; Азовское море	Н. Филиберг	Участие А. Остроумова в экспедиции Императорского Общества рыболовства и рыбоводства
яхта «Бердянск»; 27.07.-30.08.1895; Азовское море	Начальник Бердянского порта	
пароход «Измаил»; июль 1897; устья южнорусских рек	Русско-Дунайское Об-во	Участие А. Остроумова Императорского Общества рыболовства и рыбоводства
портовый катер «Смелый»; лето 1896-1897; Севастопольская бухта	Черноморский флот	Участие зоологов станции в промерных работах
миноноски Практического Отряда; лето 1900-1901 гг.; Крымское побережье «за Балаклаву и Ласпи»	Черноморский флот	Сбор и доставка проб из отдаленных районов (более 30 выходов)
буксирный пароход «Ледокол Донских Гирл»; 10-20.05.1901; Азовское море, включая устье р. Кубань	Донское казачье войско	Экспедиция для изучения промысла в войсковых водах. Обработка проб С. Зерновым
лоцманский пароход «Генерал-майор Клокачев», паровой баркас «Дружный»; июль-август 1901-1902; Азовское море	Общество Керчь-Еникалейских лоцманов	Статистическая обработка С. Зерновым данных по рыболовству экспедиции Таврического Земства
миноносец №273; июль-октябрь 1902; «от Ак Мечети и Тарханкута до Ялты»	Черноморский флот	«Зоологические поездки» С. Зернова для сбора бентоса

миноносец №264; июнь-август 1903; «от Вилкова на Дунае до Гагр на Кавказе»	Черноморский флот	«Зоологические поездки» С. Зернова и И. Куницкого
Посыльное судно «Академик Бэр»; 26.08.-26.09.1908; северо-западная часть Черного моря	Министерство Земледелия	Первые гидробиологические исследования в этом районе моря
траулер «Федя»; 11-14.04.1909; северо-западная часть Черного моря	Товарищество «С. Грушевский и Ко»	Первые научные траления большими донными тралами. Открытие филофорного поля
Тральщики «Альбатрос» и «Баклан»; 1910-1911	Черноморский флот	Драгирования в Севастопольской бухте

Именно Морское Министерство передало Академии наук «в вечное и безвозмездное пользование участок земли под постройку здания и устройство двора при нём» (1895). Флотские водолазы и механики привлекались для решения технических проблем, связанных с созданием уникальной системы водоснабжения станции. В сентябре 1899 г. они бесплатно осуществили прокладку свинцовых труб по дну Севастопольской бухты и их подключение к общей системе обеспечения морской водой аквариумов и бассейнов. Благодаря этому «станция смогла начать заселение новых публичных аквариев крупными рыбами и ракообразными и открыть их в конце года для посетителей».

Однако отношения СБС и флота в описываемый период не были, так сказать, игрой в одни ворота. «В рамках оборонной тематики» на станции были начаты «изыскания по биологии вредоносных организмов – корабельного червя, балянуса и малярийного комара».

Таким образом, Черноморский флот стал решающим условием в превращении Севастополя в центр морских биологических исследований в регионе Черного и сопредельных морей. Он определил то место, которое Севастополь занимает в современной морской науке. «Тщанием господ офицеров и благожелательностью командования» проведены первые, самые затратные экспедиционные исследования, позволившие изучить регион как единое целое. Всего с 1868 г. отечественные гидробиологи работали в 23 морских экспедициях, в которых участвовало 15 кораблей русского черноморского флота. За счет Черноморского флота во многом сформирована и материальная база для исследования, построено здание станции, приобретены плавсредства. В свою очередь, севастопольские ученые-гидробиологи обеспечивали научное сопровождение нужд флота, включая боевое планирование, а главное, они смогли обеспечить самостоятельные, свободные от иностранного участия исследования региона на мировом уровне.

RUSSIAN NAVY AND HYDROBIOLOGICAL RESEARCHES OF THE SOUTH SEAS (LATE 19th - EARLY 20th CENTURIES)

S. M. Ignatyev

Kovalevsky Institute of Marine Biological Research of RAS, Sevastopol, RF, s-ignat2004@mail.ru

Based on analysis of the original sources the specific roles of Russian navy in the formation of national hydrobiology are investigated. Providing research and creating for them the material base, the fleet actually created the hydrobiological school, aimed at addressing their needs. And most importantly, it is able to provide independent, free from foreign ownership study of the southern region in the world.

Key words: navy, hydrobiological researches, history, Black Sea