

Министерство науки и высшего образования РФ
Правительство города Севастополя
Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Федеральный исследовательский центр
«Институт биологии южных морей имени А. О. Ковалевского РАН»
Всероссийское гидробиологическое общество при Российской академии наук
Русское географическое общество
Паразитологическое общество при Российской академии наук

Изучение водных и наземных экосистем: история и современность

Международная научная конференция, посвящённая 150-летию
Севастопольской биологической станции —
Института биологии южных морей имени А. О. Ковалевского
и 45-летию НИС «Профессор Водяницкий»

Тезисы докладов

13–18 сентября 2021 г.
Севастополь, Российская Федерация

Севастополь
ФИЦ ИнБЮМ
2021

НИС «Профессор Водяницкий»: 45 лет достойной службы (юбилейная ретроспектива на стыке веков)

Рылькова О. А., Гаврилова Н. А., Игнатъев С. М.

ФГБУН ФИЦ «Институт биологии южных морей имени А. О. Ковалевского РАН», Севастополь, Россия

ol.rylkova@yandex.ru

2021 г. является юбилейным для научно-исследовательского судна «Профессор Водяницкий»: исполняется 45 лет с момента его спуска на воду в Финляндии. За долгие годы на службе науке ему пришлось не только перешагнуть из века в век, из тысячелетия в тысячелетие, но и трижды сменить страну, оставив при этом неизменными порт приписки — Севастополь — и владельца судна — Институт биологии южных морей имени А. О. Ковалевского.

Советский научный морской флот был одним из самых мощных в мире. Строительство морских научных судов велось не только в нашей стране, но и в Польше, ГДР и Финляндии. В частности, за период 1970–1979 гг. в Финляндии было построено 19 специализированных судов, предназначенных для проведения фундаментальных и прикладных океанографических, гидробиологических и геологических исследований в Мировом океане.

Инициатива добиться выделения нового океанского НИС нашему институту принадлежала директору д. б. н., проф. Владимиру Николаевичу Грезе и заместителю директора по экспедициям к. г. н. Николаю Константиновичу Ханайченко, которые воплотили в жизнь мечту Владимира Алексеевича Водяницкого. Благодаря их усилиям, при планировании закладки серии из четырёх судов нового проекта 430, построенных на судовой верфи Laivateollisuus Ab (г. Турку, Финляндия) для научного флота СССР, было принято решение отправить одно в Севастополь в ИнБЮМ.

Судно было названо в честь выдающегося учёного, внёсшего неоценимый вклад в развитие исследований Чёрного моря, д. б. н., чл.-корр. АН УССР, проф. В. А. Водяницкого. Владимир Алексеевич был организатором и руководителем биологической станции в Новороссийске (1920–1931), заместителем директора, а фактически заведующим (1930–1938), и директором (1944–1968) Севастопольской биологической станции АН СССР, а затем и Института биологии южных морей имени А. О. Ковалевского (1963–1968).

НИС «Профессор Водяницкий» относится к среднетоннажным научно-исследовательским судам специального назначения. Его водоизмещение 1498 т, длина 68,7 м, ширина 12,4 м, осадка 4,2 м, скорость хода 12 узлов. Экипаж составляет 30 человек. На борту судна на момент спуска на воду было 7 лабораторий, в которых могли работать 28 научных сотрудников. 26 октября 1976 г. на судне был поднят государственный флаг СССР, подписано распоряжение о передаче корабля Институту биологии южных морей. Капитаном нового НИС был назначен Всеволод Михайлович Буроменский, но в силу сложившихся обстоятельств принимал судно в Финляндии 2-й помощник капитана Владимир Григорьевич Тыниника, который позже, в период 1990-х — 2000-х гг., был практически бессменным капитаном судна. В разные годы капитанами НИС «Профессор Водяницкий» также были А. Н. Леоненко, О. В. Красницкий, Н. И. Тимко, Н. И. Корзик. В настоящее время капитан судна — Сергей Александрович Пищенко. 18 декабря 1976 г. НИС «Профессор Водяницкий» вышло в свой первый рейс в Атлантический океан, начальником экспедиции стал Н. К. Ханайченко. В свой порт приписки, Севастополь, судно впервые прибыло 4 марта 1977 г.

Всего в советский период исследований (1976–1991) было выполнено более 40 научных рейсов, в том числе с участием иностранных учёных и специалистов, в различные районы Мирового океана (Чёрное, Средиземное, Красное моря, Атлантический и Индийский океаны). Получение нового экспедиционного судна позволило начать систематическое изучение тропических и субтропических районов Мирового океана, участвуя в проектах АН СССР, а также развивая начатые ранее морские биопродукционные и экосистемные исследования. В 1990 г. на верфи-строителе были выполнены капитальный ремонт и серьёзная модернизация судна, произведена замена научного оборудования, вместо большой ЭВМ серии ЕС установлена компьютерная сеть Token Ring на базе серверов и компьютеров IBM серии PS/2, для заборных работ начал использоваться STD-зонд Neil-Brown Mark III с кассетой батометров GO-FLO фирмы General Oceanics, был приобретён телеуправляемый подводный аппарат Benthos Miniower MK-II, полностью обновлена навигационная система судна, установлен новый гидроакустический комплекс Simrad EK-400.

После распада Советского Союза государственные средства на обслуживание научно-исследовательских судов практически перестали выделять. Большая часть кораблей была отдана в длительную аренду, другие остались стоять у своих причалов, превращаясь в груду металла.

Не миновала сложная судьба и НИС «Профессор Водяницкий». С 1992 г. география исследовательских работ судна сузилась и охватывала только акваторию Чёрного моря, однако выполнялись 4–5 рейсов в год, включая работы по международным проектам (COMSBLACK, EROS-2000). Ввиду значительного недофинансирования института, как и всей Национальной академии наук Украины, в 1994 г. судно было отдано в аренду частной компании ЗАО «Торговый Дом "Гесс и К⁰"» и использовалось для грузоперевозок между Стамбулом и Севастополем. Научные лаборатории переоборудовали под каюты, а грузчиками зачастую выступали научные сотрудники института (в том числе кандидаты и доктора наук). К счастью, руководитель компании-арендатора Юрий Михайлович Кравцов, будучи капитаном дальнего плавания, по возможности шел навстречу учёным, позволяя выполнять ограниченные научные работы по пути следования корабля. Благодаря такому отношению, например, измерения по вековому разрезу Херсонес — Босфор продолжались даже в этот тяжёлый для морской науки период. После прекращения бюджетного финансирования морских экспедиций группой учёных ИнБЮМ под руководством академика НАН Украины Геннадия Григорьевича Поликарпова для организации и проведения морских научных исследований был создан Центр международных морских исследований (ЦММИ) в качестве структурного подразделения при ЗАО «Торговый Дом "Гесс и К⁰"». В новую структуру, кроме Г. Г. Поликарпова и Ю. М. Кравцова, вошли д. б. н., чл.-корр. НАН Украины, проф. Виктор Николаевич Егоров, к. б. н. Сергей Борисович Гулин и н. с. Юрий Георгиевич Артёмов. Как результат, за период 1992–2005 гг. на НИС «Профессор Водяницкий» благодаря финансированию со стороны различных международных организаций были проведены 24 научные экспедиции, в которых участвовали учёные из 39 научных учреждений разных стран.

По окончании долгосрочной аренды в 2005 г. администрации института, прежде всего заместителю директора по науке д. б. н., проф. Юрию Николаевичу Токареву с огромным трудом удалось добиться выделения государственного финансирования на ремонт и модернизацию судна. По факту НИС «Профессор Водяницкий» стало единственным «выжившим» научно-исследовательским судном Национальной академии наук Украины, которое было возвращено науке после аренды. В 2010 г. обновлённое НИС «Профессор Водяницкий» вернулось в строй, совершив за три года 13 рейсов в акватории Чёрного моря с участием специалистов различных институтов НАН Украины.

С 2014 г. для НИС «Профессор Водяницкий» началась новейшая история. Возглавивший в 2015 г. Институт биологии южных морей д. б. н., проф. С. Б. Гулин чётко понимал, что без морских экспедиций морской институт не может существовать: он неизбежно превратится в прибрежную организацию. Именно поэтому значительное внимание новый директор уделял не только поддержанию работоспособности корабля, но и его оснащению новым оборудованием. На судне был проведён регистровый классификационный ремонт, а участие в 7 коммерческих рейсах позволило приобрести новое научное оборудование. И сегодня без преувеличения можно сказать, что НИС «Профессор Водяницкий» является флагманом научного флота России на Чёрном и Азовском морях.

Основное палубное оборудование корабля состоит из океанологических лебёдок (в том числе предназначенных для работы с кабель-тросом), бортовой гидравлической Г-рамы, двух механических Г-рам на полубаке, двух гидравлических кранов, выносной стрелы для планктонных сетей, кормовой П-рамы и двухбарабанной траловой лебёдки. Научное оборудование включает акустический комплекс SIMRAD EK-500, зондирующий комплекс IDRONAUT OCEAN SEVEN 320Plus и другие океанологические инструменты. На борту судна оборудовано 9 современных научных лабораторий.

За период 2014–2021 гг. НИС «Профессор Водяницкий» выполнило более 40 рейсов в различные районы Азово-Черноморского бассейна. Ныне совместно с коллегами из других институтов и университетов в течение годового цикла планируются и проводятся комплексные исследования гидролого-гидрохимических, биогеохимических и гидробиологических характеристик в водной толще и донных отложениях Чёрного и Азовского морей, изучается пространственно-временная и сезонная изменчивость показателей, проводятся испытания нового оборудования.

От лица учёных Института биологии южных морей и морских исследователей других организаций хочется выразить глубокую благодарность всем членам экипажа НИС «Профессор Водяницкий», которые на протяжении 45-летнего периода достойной службы корабля отечественной науке были преданы общему делу, и пожелать судну пройти ещё много тысяч миль. Семь футов под килем!

Авторы весьма признательны кандидату биологических наук Игорю Геннадьевичу Поликарпову за ценные замечания и дополнения, а также всем сотрудникам ИнБЮМ, экипажу судна и членам их семей за предоставленную информацию, фото- и видеоматериалы.